



alca germany automotive gmbh

Gewerbestr. 11 D-15859 Storkow
Tel: +49 (0) 33678 687-0
Fax: +49 (0) 33678 61044
info@HEYNER-PRO.com



Garantiekarte / warranty card / Гарантийный талон

Art.-Nr. / art.-n° / Номер артикула.....
Serien-Nr. / serial-n° / серийный номер.....
Funktionsstörung / dysfunction / неисправность.....
Kaufdatum / purchase date / дата покупки.....
Kaufadresse / shop address / адрес магазина.....
Stempel / stamp / печать.....



Art. 215000

PedalPower PRO
PREMIUM • HIGH PRESSURE • FOOTPUMP 10bar • 140psi



Bedienungsanleitung

Instruction manual

Руководство по эксплуатации

Lieber Kunde, diese Fußluftpumpen sind nicht nur durch die kompakte Bauform unentbehrlich für Reise und Freizeit, sondern auch durch die enorme Pumpleistung. Sie sind geeignet zum Aufpumpen von PKW- und Fahrrad- Reifen, Schlauchbooten, Luftmatratzen und Ähnlichem. Machen Sie sich bitte in der Reihenfolge der Kapitel mit dem Gerät vertraut und bewahren Sie diese Bedienungsanleitung für spätere Zwecke auf. Bitte lesen Sie die Sicherheitshinweise! Sie helfen Ihnen den sachgemäßen Umgang zu erleichtern und beugen Missverständnissen und Schäden vor.

Hinweise, Inbetriebnahme und Benutzung

Zur Vermeidung von Fehlfunktionen, Beschädigungen und Verletzungen beachten Sie bitte folgende Sicherheitshinweise:

- Setzen Sie das Gerät keinen extremen Wettereinflüssen wie z.B. starker Sonneneinstrahlung, hoher Feuchtigkeit oder Regen aus.
- Benutzen Sie die Fußpum-

pen nicht wenn diese beschädigt sind.

- Befüllen Sie den Reifen oder den aufzupumpenden Artikel nicht über den maximal zulässigen Druck (Herstellerangaben beachten!).

Benutzung der Fußluftpumpen

Hinweis:

- Zum Aufpumpen eines Pkw- und Fahrradreifens benötigen Sie dank des Multi-Ventil-Anschlusses keinen Adapter.
- Ist der Reifen komplett platt, beim Aufpumpen die andere Öffnung des Multi-Adapters zuhalten, damit keine Luft entweicht. Erst bei Gegenluftdruck wird die andere Öffnung automatisch verschlossen

1. Lösen Sie den Sicherungshaken, indem Sie die Trittlfläche etwas nach unten drücken und den Haken zur Seite klappen. Die Trittlfläche gleitet nach oben. Befestigen Sie den Haken während der Benutzung der 1-zyklindrigen Fußluftpumpe (Art. 215000) an der oberen Querstrebe.
2. Ohne Adapter: Schließen

Sie nun den Luftdruckschlauch mit seinem Multi-Ventil-Anschluss folgenden Schritten an das Ventil an:



PKW-Reifenventil
Fahrrad-Reifenventil

- Hebel umlegen.
 - Den Ventiladapter nicht komplett auf das Ventil aufdrücken.
 - Ventiladapter aufsetzen bis Luftwiderstand kommt.
 - Anschließend den Hebel umlegen.
3. Mit Adapter: Setzen Sie den Adapter auf das Ventil auf. Legen Sie dazu den Verschlusshebel um und setzen Sie den Schlauch auf den Adapter. Klappen Sie den Hebel danach wieder um.
 4. Auf dem Manometer können Sie nun den Luftdruck kontrollieren. Wenn der Luftdruck nicht ausreichend ist, treten Sie gleichmäßig die Trittlfläche nach unten. Wiederholen Sie den Vorgang solange, bis der Luftdruck mit dem gewünschten Luftdruck übereinstimmt.
 5. Nach Beendigung des Pumpvorgangs öffnen Sie

den Hebel und ziehen danach den Schlauch vom Ventil ab.

Im Lieferumfang befinden sich:

- 1 Multi-Adapter für Auto & Fahrrad
- 1 Metall-Adapter für Bälle
- 2 Kunststoffadapter für Luftmatratzen und andere Objekte

Hinweis

Kontrollieren Sie den Druck mit Hilfe eines geeichten Luftdruckmessers nach.

Reinigung

1. Zum Reinigen verwenden Sie nur ein leicht angefeuchtetes Tuch. Benutzen Sie keine aggressiven Reinigungssubstanzen oder ähnliches.
2. Tauchen Sie das Gerät nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten.

Technische Daten

Gewicht1,15 kg
Abmessung310x80x85 mm
Druck0 - 10 bar/150 psi
Schlauchlänge.....60 cm

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten!

Dear Customers

These pumps are not only compact for use while travelling or for hobby applications, they also deliver a good volume of air. Both pumps are suitable for filling car or bicycle tyres, inflatable boats, air mattresses and suchlike.

Please familiarize yourself with the proper usage of the devices by reading and following each chapter of this manual, in the order presented. Keep these operating instructions for further reference. Please read the safety instructions!

These instructions will make it easier for you to handle these devices appropriately and help prevent misunderstandings and possible damage or injury.

Please note the following advices to avoid malfunctions, damage and injuries:

- Do not expose the unit to extreme weather conditions such as excessive sunlight, high humidity or rain.
- Do not use the foot pump if it is damaged.
- Do not exceed the maximum

allowed pressure for air filled (follow the recommendations of the manufacturer!).

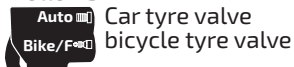
Operating the foot pumps

Note:

- Thanks to the multi-valve connection you do not require a separate adaptor to fill a motor vehicle tyre or a bicycle tire.
- If the tire is completely flat, keep the other opening of the Multi-Adaptor closed when inflating so that no air escapes. The other opening is not automatically closed until counter air pressure is applied.

1. To use the unit, open the safety hook. Press the pedal down and slide the hook to the side. Now you can allow the pedal to slide up. While using the single cylinder foot pump (art. 215000), attach the hook to the upper cross strut.

2. Without Adaptor: Connect the air hose to the valve as follows:



- Turn the lever
- Do not press the valve

adaptor completely onto the valve.

- Attach valve adapter until air resistance comes.
 - Then turn the lever.
3. With Adaptor: Attach the adaptor to the valve. Turn the lever and attach the hose to the adaptor. After that, turn the lever.
4. On the pressure meter you can read the current pressure. If the pressure is too low, press the pedal down with your foot and repeat until the desired pressure is reached.
5. After filling the item, open the lever and remove the hose.

The following adaptors are included:

- 1 multi valve connector for car and bicycle tyres
- 1 metal-adaptor for balls
- 2 plastic adaptors for air beds and similar objects

Notice

Test the pressure with a gauged pressure meter.

Cleaning

1. Use only a moistened cloth to clean the unit. Do not use aggressive cleaners of similar substances.
2. Do not immerse the unit in water or other liquids.

Technical data

weight..... 1,15 kg
 dimension310x80x85 mm
 pressure0 - 10 bar/150 psi
 hose length..... 60 cm

- Technical specifications and errors are subject to change without notice.

Дорогой клиент!
Эти воздушные насосы с ножным приводом незаменимы в поездке и досуге за счёт не только своего компактного исполнения, но и своей огромной поршневой мощности. Они удобны для накачивания шин легкового автомобиля и велосипеда, надувных лодок и матрацев и прочих подобных целей. Предлагаем вам ознакомиться – в последовательности глав – с этим устройством. Руководство пользователя просьба хранить для последующего применения. Пожалуйста, прочтите требования техники безопасности! Они позволят вам упростить надлежащее обращение и предотвратят ошибки и убытки.

Замечания, первый запуск и эксплуатация для предотвращения сбоев, причинения вреда и травм обращаем внимание на следующие требования техники безопасности:

- Не подвергайте устройство экстремальным воздействиям погоды: берегите от сильных

солнечных лучей, высокой влажности или дождя.

- Не пользуйтесь ножным насосом, если он повреждён.
- Не наполняйте накачиваемую шину или другой предмет под максимально допустимым давлением. (Учитывайте данные завода-изготовителя!)

Эксплуатация воздушных насосов К сведению:

- При накачивании шин легкового автомобиля и велосипеда адаптер не нужен – благодаря мульти-вентильному соединению (для авто- и велошин).
 - При накачивании полностью сдутой шины свободное отверстие мульти-адаптера следует зажимать, чтоб не выходил воздух. Только после создания противодавления отверстие будет закрываться автоматически.
1. Для ослабления предохранительного крючка, педаль накачивания слегка нажать вниз и крючок откинуть в сторону. Педаль пружинит вверх. При использовании 1-цилиндрового ножного

насоса (арт. 215000), зафиксировать крючок на верхней поперечине.

2. Без адаптера: Теперь шланг накачивания, с его мульти-вентильным соединением, присоединить к ниппелю:



Вентиль камеры автошин
Вентиль камеры велошин

- Открыть рычаг
 - Не прижимать адаптер вентиля полностью к вентилю.
 - Установите адаптер клапана, пока не появится сопротивление воздуха.
 - Затем опустить рычаг.
3. С адаптером: Надеть адаптер на вентиль. Для этого: открыть рычаг замка, насадить шланг на адаптер и рычаг снова опустить.
 4. С помощью манометра проверить давление воздуха. При недостаточности давления воздуха, надавить равномерно на педаль. Повторять операцию до тех пор, пока давление воздуха не достигнет желаемого.
 5. По окончании процесса накачивания, открыть рычаг и, после этого, отсоединить шланг от вентиля.

Комплект поставки включает:

- 1 мульти вентильным соединением для автошин и велошин
- 1 металлический адаптер для мячей,
- 2 пластмассовых адаптера для надувных матрацев и других объектов.

Примечание

Проверять давление при помощи эталонного измерителя давления воздуха.

Чистка

1. Для чистки пользоваться слегка увлажненной тряпкой. Не использовать агрессивные чистящие средства или подобное.
2. Не окунайте устройство в воду или другие жидкости.

Технические характеристики 215000

вес.....1,15 кг
размеры .. 310x80x85mm
давление0 - 10 бар/150 psi
длина шланга..... 60 см

- Технические изменения и недостатки исправляются без уведомления.